

## ANEJO

### ANTECEDENTES

#### 1.- INTRODUCCIÓN.

Con fecha 26 de marzo de 2021 la junta Municipal El Rabal da traslado a Ecociudad un escrito en el que se solicitaba que *“La reforma se realice considerando la calle a cota cero respetando una línea de aparcamientos para mejorar la accesibilidad de la vía”*.

Atendiendo a esta petición se realizó un primer diseño de la Calle Sixto Celorrio, entre la Calle Gregorio García Arista y la Plaza de San Gregoria, a “cota cero” o plataforma única, con prioridad peatonal.

De los estudios y aforos de tráfico llevados a cabo mediante toma de datos “in situ” se detecta que la Intensidad Media Diaria que atraviesa el tramo anteriormente citado oscila entorno a los 4.200 Veh/día. Esta circunstancia no permite compatibilizar, con criterios de seguridad vial en espacios urbanos, la circulación peatonal y rodada en la misma plataforma.

Analizado este aspecto con los servicios técnicos del Servicio de Movilidad Urbana del Ayuntamiento de Zaragoza se propone, al objeto de limitar la circulación de vehículos por el tramo anteriormente indicado, cambiar el sentido de circulación actual entre las calles Ricardo del Arco y Gregorio García Arista, de manera que el flujo principal de vehículos procedente del Paseo de Ribera, con carácter previo al tramo de plataforma única, se desviara por la Calle García Arista, reduciendo de esta manera la intensidad de vehículos en el tramo de plataforma compartida.

La exposición de este diseño tuvo lugar el día 22 de junio de 2021 ante la Junta Municipal El Rabal, durante el proceso llevado a cabo de participación ciudadana. En dicha reunión se acordó, ante las dudas generadas por representantes vecinales solicitar un nuevo aforo de tráfico específico del tramo para contrastar los inicialmente realizados por el Servicio de Movilidad.

Los nuevos aforos se llevaron a cabo durante los días 28 al 30 de junio. Los resultados obtenidos, son inferiores a los inicialmente considerados, pudiendo influir las fechas en que se llevaron a cabo, pero aun así suficientemente elevados para poder compartir el espacio peatonal con el tráfico rodado en una única plataforma. Los resultados de los aforos se trasladaron a la Junta Municipal el 5 de julio de 2021.

Con fecha 23 de julio Zaragoza Ecociudad remite un escrito a la junta vecinal recogiendo los antecedentes anteriormente indicados y estableciendo un plazo máximo para que la Junta manifieste la preferencia del diseño de plataforma única , con los condicionantes establecidos por el Servicio de Movilidad, o en su caso mantener la sección de tráfico segregados sin variación de los sentidos de circulación existentes actualmente.

Con fecha 27 de agosto de 2021 la Junta Municipal El Rabal remite un escrito a la Sociedad Ecociudad en el que expone que se tengan en cuenta las reclamaciones de los vecinos, siendo éstas:

- Que el Proyecto incluya la reforma integral de la Calle Sixto Celorrio, llegando su extensión hasta la calle Peña Oroel, incorporando el asfaltado de la Calle Valle de Zuriza hasta San Juan de la Peña.
- Que no haya ningún cambio de sentido entre el tramo de la calle Ricardo del Arco y García Arista
- Que la remodelación del Proyecto incorpore la reforma de la Plaza San Gregorio.

Estas peticiones suponen, además de la modificación del ámbito inicial del Proyecto, no modificar el sentido de circulación en el tramo de la calle Ricardo del Arco y Gregorio García Arista.

Manteniendo criterios estrictamente técnicos, se considera que debe priorizarse ante todo la seguridad de los peatones en los espacios urbanos, por lo que se desestima la alternativa inicial de plataforma única o “cota cero”.

La alternativa de diseño finalmente desarrollada en el presente Proyecto mantiene los sentidos de circulación rodada actualmente existente, pero con la calzada y las aceras a diferente nivel.

Se adjuntan a continuación los escritos remitidos por ECOCIUDAD y JUNTA MUNICIPAL EL RABAL.

JUNTA MUNICIPAL EL RABAL  
Lola Ranera Gómez  
Calle de Perdiguera, 7  
50014 Zaragoza

El pasado día 22 de junio se mantuvo una reunión para mostrar los avances en el proyecto de reforma integral de la calle Sixto Celorrio entre Paseo de Ribera y Plaza San Gregorio.

El planteamiento que se presentó en dicha reunión, correspondía con un acuerdo adoptado por la Junta Municipal El Rabal y trasladado a Ecociudad en fecha 26 de Marzo de 2021 (32190/2021) en la que se solicitaba que “la reforma se realice considerando la calle a cota cero respetando una línea de aparcamientos para mejorar la accesibilidad de la vía”. La aplicación de dicha condición exigía, según nos trasladó el Servicio de Movilidad, el cambio de sentido de un tramo de Sixto Celorrio.

En la mencionada reunión se acordó, ante las dudas generadas por representantes vecinales y de la Junta Municipal del Rabal, solicitar un nuevo aforo específico de la calle Sixto Celorrio para contrastar los inicialmente realizados por el Servicio de Movilidad.

Trasladada la solicitud a los técnicos del Servicio de Movilidad se ha procedido a realizar un aforo urgente en dicha calle. Los resultados de dicho aforo así como la opinión técnica del Servicio de Movilidad al respecto se trasladaron a la Junta municipal mediante correo electrónico el 5 de julio.

Teniendo en cuenta el tiempo transcurrido y dado que la ejecución del proyecto está sujeto a unos plazos legales que no se pueden dilatarse mucho más en el tiempo. Se solicita que:

- Se traslade antes del 10 de septiembre el acuerdo de la Junta Municipal El Rabal en relación a su preferencia de finalizar el diseño de la actuación propuesta con plataforma única y los condicionantes ya manifestados por el Servicio de Movilidad, o bien mantener la sección de tráfico segregados sin variar los sentidos de circulación actuales en la calle.

Transcurrido el plazo indicado sin recibir una respuesta a la solicitud planteada se procederá a continuar con la redacción del proyecto con sujeción a criterios técnicos.

En Zaragoza, a 23 de Julio de 2021.

La Vicepresidenta de  
ECOCIUDAD ZARAGOZA

Edo. Patricia Cervero Moreno

**ZARAGOZA ECOCIUDAD**

En respuesta a su escrito de fecha 23 de julio de 2021, donde se solicitaba el acuerdo de la Junta Municipal El Rabal en relación a la reforma de la calle Sixto Celorrio; trasladada y debatida la propuesta de Zaragoza Ecociudad, del Ayuntamiento de Zaragoza, en la Comisión Unificada de la Junta Municipal El Rabal, se acuerda

Apoyar dicho proyecto siempre que se tengan en cuenta las reclamaciones de los vecinos, siendo éstas:

-Que el proyecto incluya la reforma integral de la calle Sixto Celorrio, llegando su extensión hasta la calle Peña Oroel, incorporando el asfaltado de la calle Valle de Zuriza hasta San Juan de la Peña.

-Que no haya ningún cambio de sentido entre el tramo de la calle Ricardo del Arco y García Arista.

-Que la remodelación del proyecto incorpore la reforma de la Plaza San Gregorio.

I.C. de Zaragoza, 27 de agosto de 2021.

LA CONCEJALA- PRESIDENTA  
DE LA JUNTA MUNICIPAL EL RABAL



Fdo.: Lola Ranera Gómez